

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本体の取付方法							オプション		
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ	2D一体機		アンテナ変換コードの必要	
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ	46サイズ			
H21/10~H26/9	HZ34系	2D窓口付車(オーディオレス)	20	注10	○					注12,15	◎	◎	注11,13	24  注12,13,14
		異形ラジオ付車注9			×					注9	×	×		20  注11,12,14

- (注9) 標準またはメーカーオプションのBOSEサウンドシステム付車、カーウイングスナビゲーションシステム付車の場合で、純正ラジオは異形で窓口がなく取付不可。
- (注10) アドオン1D取付け(純正1Dラジオとの組み合わせ)については未確認で可否不明。
- (注11) 日産車用配線キット KJ-N20P①(希望小売価格3,000円、税別)には20Pコネクターの他にアンテナ変換コネクタが同梱されています。
- (注12) 4スピーカー付車の場合はダッシュとドアのフロントスピーカーのみで、リアスピーカーの設定がないため、車両側ラジオ用配線の20Pコネクタにリアスピーカー用の配線はありません。
- (注13) 日産車用配線キット KJ-N24P④(希望小売価格3,800円、税別)には20Pコネクタ、アンテナ変換コネクターの他に車速信号等を取り出すための4Pコネクタが同梱されています。
- (注14) 車両側ラジオ用配線の20Pコネクタにはイルミネーション電源用の配線がありません。従って、イルミネーション電源は、別途ダッシュ内の適当なイルミネーション配線に接続する必要があります。
- (注15) 本体が下寄りに付くため、取付時は本体をなるべく上寄りに取付けます。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属		電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用			
3電源(ACC、常時、イルミネーション)				P
3電源+フロント・スピーカー				
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー				

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
0	日産車用取付化粧パネル AD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980(1,000円、税別)を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
9	日産車用取付化粧パネル ADT-N979 IIを使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機(FH-P90以前のモデルは除く)を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II(1,200円、税別)を使用します(1D+1Dの取付けには使用できません)。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄りに取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
24	日産車用配線キット KJ-N24P④が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。24は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P④(3,800円、税別、オプション用4P同梱)の適応車種です。
20	日産車用配線キット KJ-N20P①が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。20は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P①(3,000円、税別)の適応車種です。
93	日産車用配線キット KN-93P⑧が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。93は日産10P/6P車トレードイン専用KN-93P⑧(1,500円、税別)の適応車種です。
10	日産車用配線キット AD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。10は日産旧型10P/6P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961(2,000円、税別)の適応車種です。※AD-N961適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ⑨(3,800円、税別)を使用することができます。
	FMダイバーシティアンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A(1,500円、税別)を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウエイチューナー取付時には、RD-AN23(3,000円、税別)を使用します。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II⑩(12,000円、税別)がシート取付ボルト部に取付可能です(車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II⑩付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) … KW-27V II⑩は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ						サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S	TS-C1730	TS-F1730S	TS-C1630S	TS-F1630	TS-F1630		TS-X480G	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510	
ロードスター ⑳	ダッシュ	⑮	×	×	×	×	×	×					×	×	×	×					
	4SP付車	⑧	×	×	×	◇⑮⑳	×	×					×	×	×	×					
	キット使用	⑨⑳	☒	□	□		□	□													
	インナーパッフル	⑥⑳㉑	☒	回	回	回	回	回													
	BOSE SP付車	⑰	×	×	×	×	×	×					×	×	×	×					
	Rサイド	⑱	×	×	×	×	×	×					×	×	×						
後部背面	⑲	×	×	×	×	×	×					×	×	×							

※H21/10~H26/9車のロードスターの4スピーカー付車のドアには、インナーパッフルUD-K712（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）/UD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。

※H21/10~H26/9車のロードスターのトランクルームには「TS-WX610A」の取付けが可能です（注⑳参照）。

⑥ インナーパッフルUD-K712（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）/UD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）/UD-K522（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用可。

⑧ 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。

⑨ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用可。

⑮ ダッシュボード上左右の純正スピーカーは、6cmサイズのトゥイータースペースでスピーカーの取付けは不可（4SP付/BOSEサウンドシステム付車）。スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。

⑰ BOSEサウンドシステム付車（6×9サイズの楕円スピーカー付）はアンプ別体式で、インピーダンスが2Ω以下のためスピーカーの取付けは不可。

⑱ BOSEサウンドシステムの場合のリアスピーカースペースで、純正スピーカーは8cmサイズでスピーカーの取付けは不可。

⑲ BOSEサウンドシステムの場合のリア・ウーハースペースで、純正スピーカーはドアと同じユニット（6×9サイズの楕円スピーカー）で、アンプ別体式でインピーダンスが2Ω以下のためスピーカーの取付けは不可。

⑳ 純正樹脂ブラケットに取付けます。

㉑ パッフルを取付ける場合、車両側のネジ穴が貫通していないため付属のボルト/ナットは使用できません。従って、純正スピーカーを取付けていたネジを使用して取付けます。但し、UD-K522使用時は、取付ネジ3ヶ所のうち2ヶ所はネジの長さが足りず取付けられませんので、φ6×20~25のタッピングネジ2本（左右で4本）を別途用意して取付ける必要があります。

㉒ 4スピーカー付車の場合の純正スピーカーは、ダッシュとドアのフロントスピーカーのみで、リアスピーカーの設定はありません。

㉓ トランクルーム内の発泡スチロール製の工具設置用トレイの取外しが必要で、スピーカー本体とトランクルーム内のフロアボード（樹脂製でt=6mmの薄いボード）との間に隙間があくため、フロアボードが凹まないようスパーサー類を挟んで補強する必要があります。取付けは床部にあるスペアタイヤ取付用のネジ穴に直接取付けます（ロードスターは全車スペアタイヤの設定はなし）。取付けに使用する付属品……①、④、⑤、⑪、⑬、⑭、⑮、⑰~⑳。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーパッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーパッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可（別売の「スパーサー」使用）
●	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。